



Fachdialog:

Umsteigen bitte! Faire Beschaffung von E-Fahrzeugen

Donnerstag, 16.11.2023, 9.30 - 13.30 Uhr (online)



Fachdialog zu den Möglichkeiten der öffentlichen Hand, Beschaffung und Verkehrswende sozial-ökologisch verantwortlich zu gestalten

Hiermit laden wir Sie herzlich zu unserem Fachdialog **Umsteigen bitte! Faire Beschaffung von E-Fahrzeugen** ein. Dieser wird am **Donnerstag den 16. November 2023 von 9:30 bis 13:30 Uhr online** stattfinden. Die Teilnahme ist kostenlos.

Der öffentlichen Hand kommt bei der Erneuerung und Erweiterung des eigenen Fuhrparks eine bedeutende Rolle zu. Sie kann wesentlich zum Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs und der Umstellung der Fahrzeuge auf emissionsarme Antriebssysteme beitragen, indem Investitionen erhöht sowie sozial-ökologisch verantwortliche Vergabesysteme geschaffen werden. Länder und Kommunen können – gemeinsam mit der Automobilbranche – ihrer Verantwortung für die Erreichung der Pariser Klimaziele nachkommen, indem sie eine nachhaltige Verkehrswende aktiv mitgestalten.

Der Abbau der für die E-Mobilität benötigten natürlichen Ressourcen geht jedoch vielerorts mit gravierenden sozialen und ökologischen Risiken und Missständen einher. Die Stärkung menschenrechtlicher und ökologischer Sorgfaltspflichten entlang der gesamten Lieferkette ist daher besonders wichtig. Der öffentlichen Hand kommt eine besondere Vorbildfunktion darin zu, die Verkehrswende sozial-ökologisch verantwortlich zu gestalten.

Auf dem Fachdialog **Umsteigen bitte! Faire Beschaffung von E-Fahrzeugen** wollen wir uns folgenden Fragen nähern:

- Wie kann eine sozial-ökologische Verkehrswende aussehen?
- Wie kann die öffentliche Hand auf eine stärkere Einhaltung von Menschen- und Arbeitsrechten in den Lieferketten der Automobilindustrie hinwirken?
- Welche Projekte gibt es bereits, die sozial-ökologische Kriterien in öffentlichen Ausschreibungen berücksichtigen?

Um diese und weitere spannende Fragen zu diskutieren, haben wir Vertreter*innen aus Verkehrsbetrieben, Verwaltung, Unternehmen und NGOs eingeladen.

Die Veranstaltung findet auf Deutsch und auf Englisch mit Simultanübersetzung statt, da auch internationale Ansätze und Praxisbeispiele diskutiert werden.

Teilnahme durch Anmeldung per Mail an anmeldung@weed-online.org



weed
Weltwirtschaft, Ökologie & Entwicklung
World Economy, Ecology & Development

9.30 Uhr	Begrüßung Verena Kröss, Anton Pieper (WEED), Dr. Jeanette Schade (SKEW)
1. Emissionsarm und fair – Geht das?	
9.40 Uhr	Umsteigen bitte – Wege in eine soziale und nachhaltige öffentliche Beschaffung von E-Mobilität Verena Kröss (WEED)
9.50 Uhr	Soziale Nachhaltigkeit in den Lieferketten von Nutzfahrzeugen und die Qualität von Nachweisoptionen im Rahmen öffentlicher Beschaffungsvorgänge Heike Schulze (Associate Projekt-Consult GmbH)
10.05 Uhr	Electronics Watch – Das Programm Emissionsarme Fahrzeuge Rocío Paniagua (Electronics Watch)
10.20 Uhr	Gemeinsame Diskussionsrunde
10.45 Uhr	Pause
2. Praxisbeispiele	
11.00 Uhr	Praxisbeispiel 1: London Stuart Coates (Greater London Authority, Transport for London, TfL)
11.30 Uhr	Praxisbeispiel 2: Berlin Franziska Linke (Berliner Verkehrsbetriebe, BVG)
12.00 Uhr	Praxisbeispiel 3: Hamburg Nienke Berger (Hamburger Hochbahn AG)
12.30 Uhr	Pause
3. Dialog mit Unternehmen	
12.40 Uhr	Paneldiskussion mit Unternehmen und NGOs Peter Pawlicki (Electronics Watch), Matthias Fertig (Schaeffler AG), Anja Itzenplitz (Daimler Truck AG)
13.20 Uhr	Wrap-Up und Verabschiedung Verena Kröss, Anton Pieper (WEED)
13.30 Uhr	Ende